

2023年6月13日
群馬県太田市大原町 2225-41
株式会社石川エネルギーリサーチ

エンジン式ドローンによる距離 40km 連続飛行の実証実験

市場供給前のエンジン式ドローンに衛星通信モジュールを搭載し、約 40km の長距離飛行の実現を目指す。



株式会社石川エネルギーリサーチ(以下「IER」。本社:群馬県太田市、代表取締役社長:石川 満)は、独自開発の無振動エンジン(特許技術)により、エンジンによるパワフルさとエンジンで発電した電力による電動制御の両立を実現する新世代のドローン「ハイブリッドフライヤー」の開発をしております。

本実証では、高性能ドローンの社会実装に向け、福島ロボットテストフィールド浪江滑走路を起点に片道 10km の海上航路を 2 往復する総計約 40km の飛行を目指す実証実験を行い、物流や測量、監視、林業、防災など様々な用途を想定し、社会課題解決の糸口となるような高ペイロード、長時間飛行の高機能なドローン開発を今後も行って参ります。

◆実証実験概要

(1) 目的:IERが開発する「ハイブリッドフライヤー」にて、衛星通信を利用し、約 40km の長距離飛行の検証。

(2) 日時:2023年6月22日(木)

- ・9時00分 受付開始
- ・9時30分 実証実験開始
- ・11時30分 終了

※天候や機材の事情により、時間や日程が変更となる場合がございます。

2023年6月23日(金)を予備日としますが、両日とも実施不可の場合は、再延期します。

(3) 場所:福島ロボットテストフィールド浪江滑走路

住所 福島県双葉郡浪江町大字棚塩字東赤坂 89 番 浪江町棚塩産業団地内

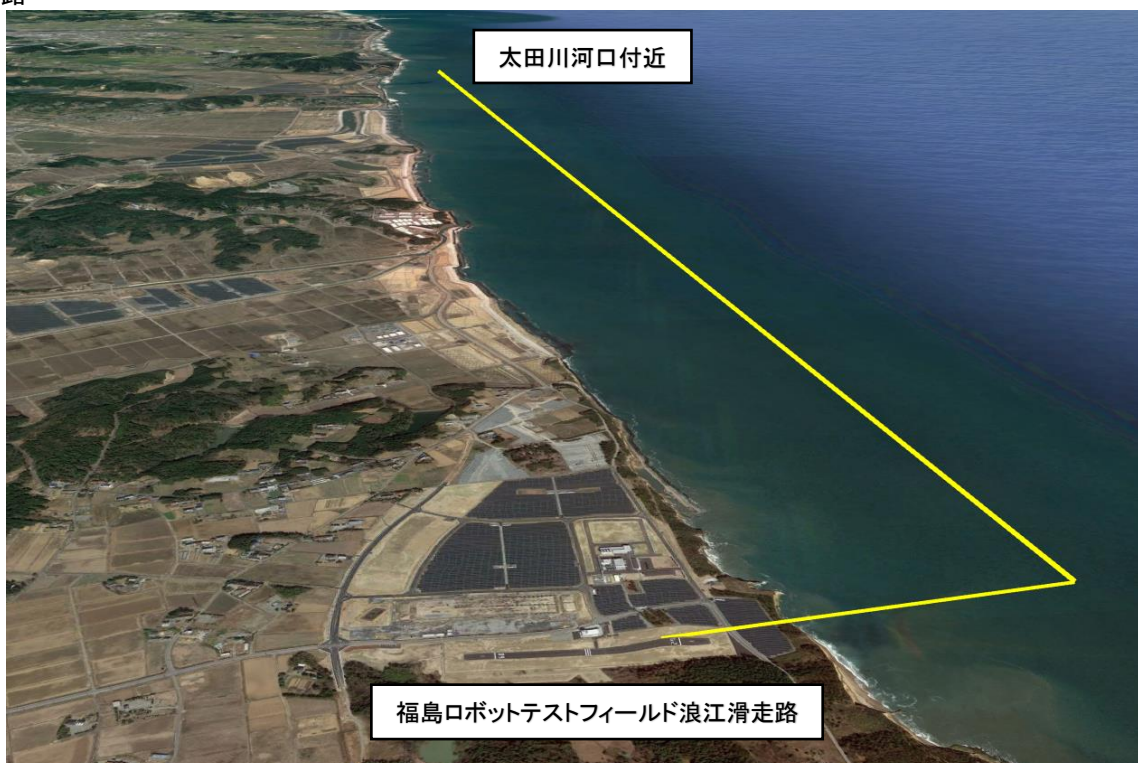
アクセスはこちら (https://www.fipo.or.jp/robot/about/access#rtf_k)

※敷地内の建物が受付場所となります。

(3) 飛行区間:福島ロボットテストフィールド浪江滑走路から福島県南相馬市小高区村上横砂の海岸線

※離着陸地点は福島ロボットテストフィールド浪江滑走路

経路



(4) 使用機材諸元: ハイブリッドフライヤー (開発中)

- ・大きさ: 2306 × 2538 × 875 (mm)
- ・最大飛行時間: 70 分
- ・搭載可能重量: 最大 5kg(内、衛星通信モジュール約 2kgを含む)
- ・運用最大飛行速度: 45km/h(無風時)

◆見学をご希望の方へ

見学をご希望の方は下部の【お問い合わせ先】まで事前にご連絡ください。定員に限りがあるため、先着順にて受付しており、定員となった場合は、ご参加頂けない場合がございます。また、駐車場スペースに限りがございますので、各社 1 台でお越し下さいますようお願い申し上げます。

◆参考情報

石川エネルギーリサーチのドローン開発について

ドローンを工業製品として位置づけ、品質の高いものづくりを行っております。顧客ニーズに合わせたカスタマイズドローンの製作や新機種開発、地域課題をドローンで解決するための実証実験を承っております。

石川エネルギーリサーチの取り組みはこちら (<https://ier.co.jp/>)

以上

【お問い合わせ先】

株式会社石川エネルギーリサーチ
群馬県太田市大原町 2225-41
TEL: 0277-46-8155

担当: 営業部 小野寺
TEL: 070-2195-9732 e-mail: info-2@ier.co.jp